

Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący								
Przedmiot	Spedycja krajowa i międzynarodowa							
Moduł	O	Punkty ECTS	3	Sygnatura programu studiów	L/2024/SPS/S/P - L/2024/SPS/N/P			
Kierunek		Specjalność			Rok akademicki			
LOGISTYKA		Logistyka handlu i dystrybucji / Bezpieczeństwo w transporcie			sylabus zaktualizowany			
Semestr		II			Rok studiów		I	
Forma studiów	Stacjonarne				Niestacjonarne			
Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	10	10		10	9	9		9
RAZEM	30				27			
Cel przedmiotu	<p>Celem przedmiotu jest przekazanie studentom kompleksowej wiedzy oraz rozwinięcie praktycznych umiejętności w zakresie organizacji, planowania i realizacji procesów spedycyjnych w obrocie krajowym i międzynarodowym. Przedmiot ma na celu zapoznanie studentów z zasadami funkcjonowania rynku usług spedycyjnych, rolą spedytora w łańcuchu dostaw, dokumentacją transportową, regulacjami prawnymi (krajowymi i międzynarodowymi), a także z konwencjami regulującymi przewóz towarów w różnych gałęziach transportu</p>							
Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć								
<p>Student rozpoczynający zajęcia z przedmiotu Spedycja krajowa i międzynarodowa powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw, podstaw transportu i funkcjonowania rynku TSL, ekonomii i zasad działania przedsiębiorstwa, a także umiejętność analizy prostych procesów logistycznych i interpretacji podstawowych regulacji prawnych.</p>								
Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć								
Jaworski J. 2009: Funkcjonowanie systemów logistycznych, Wyadwnictwo CeDeWu, Warszawa								
PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ (PEU)					KEU	METODY OCENY		
	KOD	FORMA			KOD	KOD	FORMA	
WIEDZA	W01	Posiada wiedzę dotyczącą kluczowych obszarów spedycji krajowej i międzynarodowej, zna i rozumie mechanizmy funkcjonowania procesów spedycyjnych w transporcie krajowym i zagranicznym, zasady organizacji przewozów w różnych gałęziach transportu, regulacje prawne oraz dokumentację transportową, a także uwarunkowania współpracy z przewoźnikami, klientami i innymi uczestnikami łańcucha dostaw.			K1_W06_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
	W02	Posiada wiedzę o uwarunkowaniach funkcjonowania krajowych i międzynarodowych rynków usług spedycyjnych, sieci transportowych oraz przedsiębiorstw spedycyjnych i logistycznych działających w obrocie krajowym i międzynarodowym, w tym o ich otoczeniu prawnym, ekonomicznym i organizacyjnym.			K1_W07_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
	W03	Posiada podstawową wiedzę o normach i regulacjach prawnych regulujących działalność spedycyjną w obrocie krajowym i międzynarodowym, zna podstawowe przepisy prawa cywilnego, gospodarczego, handlowego oraz prawa obowiązującego w UE w zakresie transportu, spedycji, handlu zagranicznego, umów przewozu, procedur celnych i tranzytowych, a także rozumie podstawowe pojęcia i zasady dotyczące odpowiedzialności przewoźnika i spedytora oraz ochrony własności przemysłowej, intelektualnej i prawa autorskiego.			K1_W08_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
UMIĘJĘTNOŚCI	U01	Potrafi analizować przyczyny, przebieg i uwarunkowania procesów spedycyjnych w transporcie krajowym i międzynarodowym, identyfikować ryzyka oraz dobierać odpowiednie rozwiązania organizacyjne i transportowe, a także formułować wymagania organizacyjne, dokumentacyjne i prawne wobec przedsiębiorstw uczestniczących w realizacji usług spedycyjnych i łańcuchach dostaw.			K1_U03_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
	U02	Posiada umiejętność formułowania i rozwiązywania problemów związanych z organizacją i koordynacją procesów spedycyjnych w obrocie krajowym i międzynarodowym, z uwzględnieniem aspektów ekonomicznych, prawnych, środowiskowych i społecznych, a także potrafi identyfikować międzynarodowe uwarunkowania funkcjonowania rynków transportowych i sieci spedycyjno-logistycznych.			K1_U05_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	

	U03	Potrafi identyfikować problemy występujące w krajowych i międzynarodowych procesach spedycyjnych, pozyskiwać i analizować dane operacyjne oraz wykorzystywać wiedzę do opisu, oceny i usprawniania zadań właściwych dla działalności spedycyjnej, a także opracowywać rozwiązania konkretnych problemów z zastosowaniem odpowiednich norm i regulacji technicznych, prawnych oraz organizacyjnych oraz prezentować je w formie ustnej i pisemnej w języku polskim i języku obcym.	K1_U07_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Jest gotów do odpowiedzialnego i etycznego wykonywania zadań zawodowych w obszarze spedycji krajowej i międzynarodowej, prawidłowego identyfikowania oraz rozstrzygania dylematów zawodowych, działania z zachowaniem profesjonalizmu, rzetelności i poszanowania zasad etyki w relacjach z klientami, przewoźnikami oraz innymi uczestnikami łańcucha dostaw.	K1_K02_L_P	MO15	Ocena aktywności na zajęciach
Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie do spedycji krajowej i międzynarodowej 2. Rodzaje transportu i organizacja przewozów 3. Dokumentacja spedycyjna i przewozowa 4. Prawo i regulacje w spedycji krajowej i międzynarodowej 5. Organizacja działalności spedycyjnej i zarządzanie kosztami 6. Spedycja międzynarodowa w praktyce 			
	Ćwiczenia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Analiza procesów spedycyjnych w transporcie krajowym i międzynarodowym 2. Sporządzanie i weryfikacja dokumentów przewozowych i spedycyjnych 3. Kalkulacja kosztów przewozu i przygotowanie ofert spedycyjnych 4. Planowanie tras i harmonogramów transportu w różnych gałęziach transportu 5. Symulacja procedur celnych i tranzytowych w obrocie międzynarodowym 6. Identyfikacja ryzyka i opracowanie rozwiązań problemów w spedycji 			
	Laboratoria				
	Projekty	<ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie kompleksowego planu spedycji krajowej dla wybranego towaru 2. Analiza i optymalizacja kosztów przewozu w transporcie międzynarodowym 3. Projekt dokumentacji przewozowej i spedycyjnej dla przesyłki międzynarodowej 4. Organizacja transportu intermodalnego z uwzględnieniem różnych gałęzi transportu 5. Symulacja procedur celnych i tranzytowych dla importu i eksportu towarów 6. Ocena ryzyka i opracowanie strategii zarządzania ryzykiem w procesach spedycyjnych 			

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
	MD1	Wykład informacyjny
MD15	Ćwiczenia laboratoryjne – analizy symulacyjne (obliczeniowe, symulacje komputerowe)	

Literatura obowiązkowa	1	Blaik P. 2016: Logistyka. Koncepcja zintegrowanego zarządzania, Wydawnictwo PWE Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa
	2	Banaszczyk B. 2017: Logistyka w biznesie międzynarodowym, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa
	3	Gąsowska Magdalena K. 2022: Zarządzanie procesami logistycznymi we współczesnych przedsiębiorstwach, Wydawnictwo Difin, Warszawa

Literatura uzupełniająca	1	Szymonik A. 2017: Współczesna logistyka, Wydawnictwo Difin, Warszawa
	2	Klepacki B. 2021: Logistyka, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest pozytywne zaliczenie zajęć ćwiczeniowych, które stanowi podstawę do przystąpienia do pisemnego egzaminu końcowego. Zaliczenie ćwiczeń wymaga uzyskania pozytywnych ocen z kolokwium (zadań kontrolnych) oraz realizacji projektów. Ocena końcowa przedmiotu jest ustalana na podstawie średniej ważonej, w której ocena z ćwiczeń stanowi 40%, natomiast ocena z egzaminu pisemnego 60%. Warunkiem uzyskania zaliczenia przedmiotu jest uzyskanie ocen pozytywnych zarówno z części ćwiczeniowej, jak i egzaminacyjnej. Zaliczenie egzaminu wymaga uzyskania co najmniej 75% poprawnych odpowiedzi.	