

Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący								
Przedmiot	Międzynarodowe reguły handlowe (Incoterms)							
Moduł		Punkty ECTS	5	Sygnatura programu studiów	L/2024/SPS/S/P - L/2024/SPS/N/P			
Kierunek		Specjalność			Rok akademicki			
LOGISTYKA		Bezpieczeństwo w transporcie						
Semestr		IV		Rok studiów		II		
Forma studiów	Stacjonarne				Niestacjonarne			
Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	30	20		10	15	15		9
RAZEM	60				39			
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z zasadami międzynarodowych reguł handlowych Incoterms oraz przygotowanie ich do prawidłowego stosowania tych reguł w praktyce handlu i logistyki międzynarodowej. Przedmiot ma na celu rozwijanie wiedzy na temat podziału obowiązków, kosztów i ryzyk pomiędzy sprzedawcą a nabywcą w transakcjach transgranicznych, a także kształtowanie umiejętności świadomego wyboru odpowiedniej reguły Incoterms w zależności od rodzaju transportu, charakterystyki towaru oraz strategii łańcucha dostaw.							
Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć								
Student powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu logistyki międzynarodowej i handlu zagranicznego, w tym rozumienie pojęć takich jak eksport, import, łańcuch dostaw oraz umowa sprzedaży międzynarodowej. Zalecana jest również znajomość podstawowych dokumentów transportowych i handlowych oraz orientacja w różnych środkach transportu.								
Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć								
Szymonik A. 2017: Logistyka nowoczesnej gospodarki magazynowej, Wydawnictwo Difin, Warszawa								
PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ (PEU)					KEU	METODY OCENY		
	KOD	FORMA			KOD	KOD	FORMA	
WIEDZA	W01	Posiada podstawową wiedzę na temat uwarunkowań funkcjonowania międzynarodowych rynków oraz sieci logistycznych, a także zasad działania przedsiębiorstw logistycznych na rynku globalnym			K1_W07_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
	W02	Posiada podstawową wiedzę o normach i zasadach prawa obowiązujących w obrocie międzynarodowym. Zna podstawowe regulacje prawa cywilnego, gospodarczego i handlowego, a także przepisy Unii Europejskiej dotyczące logistyki i handlu zagranicznego, w tym zagadnienia umów celnych oraz krajowych procedur tranzytowych. Ponadto rozumie podstawowe pojęcia i reguły związane z ochroną własności			K1_W08_L_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru	
UMIĘJĘTNOŚCI	U01	Student potrafi prawidłowo analizować i interpretować zjawiska oraz procesy zachodzące zarówno wewnątrz przedsiębiorstwa, jak i w jego otoczeniu zewnętrznym. Potrafi również przewidywać praktyczne konsekwencje konkretnych procesów i zjawisk społeczno-gospodarczych, wykorzystując przy tym standardowe metody i narzędzia charakterystyczne dla dyscyplin naukowych związanych z logistyką.			K1_U01_L_P	MO8 MO9	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	
	U02	Student potrafi uwzględniać pozatechniczne uwarunkowania – w tym środowiskowe, ekonomiczne, prawne i społeczne – podczas identyfikowania, formułowania oraz rozwiązywania problemów w zakresie organizacji i kierowania procesami logistycznymi. Ponadto jest w stanie rozpoznawać i analizować międzynarodowe czynniki wpływające na funkcjonowanie sieci i łańcuchów logistycznych.			K1_U05_L_P	MO8 MO9	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	
	U03	Student potrafi identyfikować problemy logistyczne, samodzielnie pozyskiwać niezbędne dane oraz wykorzystywać zdobytą wiedzę do opisu, analizy i oceny procesów oraz zadań charakterystycznych dla logistyki międzynarodowej. Potrafi również opracowywać rozwiązania konkretnych problemów, stosując odpowiednie normy i reguły techniczne, prawne oraz organizacyjne właściwe dla tej dziedziny, a następnie przedstawiać je zarówno w formie ustnej, jak i pisemnej – w			K1_U07_L_P	MO8 MO9	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych Kolokwium pisemne w formie zadań praktycznych	

KOMPETENCJE SPOŁECZNE	K01	Student jest przygotowany do prawidłowego rozpoznawania i rozwiązywania dylematów etycznych oraz moralnych związanych z wykonywaniem zawodu logistycznego, przy zachowaniu wysokiego poziomu profesjonalizmu i przestrzeganiu zasad etyki zawodowej.	K1_K02_L_P	MO8 MO9	Kolokwium pisemne w formie zadań otwartych
------------------------------	------------	--	------------	------------	--

Treści merytoryczne przedmiotu	Wykład	Wprowadzenie do Incoterms i ich rola w handlu międzynarodowym, Historia powstania i ewolucja reguł Incoterms, Struktura i zasady ogólne stosowania Incoterms, Grupa reguł E i F – EXW oraz FCA, Reguły CPT i CIP – przewóz i ubezpieczenie, Reguły grupy D – DAP, DPU i DDP, Reguły morskie FAS, FOB, CFR i CIF, Porównanie reguł Incoterms – podział ryzyka, kosztów i obowiązków, Incoterms a dokumentacja handlowa i transportowa, Wybór optymalnej reguły Incoterms w praktyce logistycznej, Incoterms a procedury celne, VAT i rozliczenia międzynarodowe, Najczęstsze błędy i spory związane ze stosowaniem Incoterms oraz aktualne wyzwania. Incoterms w transporcie multimodalnym i kontenerowym, Incoterms a ubezpieczenie cargo i zarządzanie ryzykiem w łańcuchu dostaw, Incoterms w e-commerce międzynarodowym i nowych modelach biznesowych
	Ćwiczenia	Analiza porównawcza wszystkich reguł Incoterms w formie tabelarycznej, Ćwiczenia praktyczne z prawidłowego zapisu Incoterms w kontraktach handlowych, Wybór optymalnej reguły Incoterms dla różnych środków transportu, Obliczanie punktu przejścia ryzyka i kosztów w poszczególnych regulach, Case study – analiza rzeczywistych umów międzynarodowych z zastosowaniem Incoterms, Incoterms a dokumenty transportowe (BL, AWB, CMR, CIM), Symulacja negocjacji warunków Incoterms między eksporterem a importerem, Najczęstsze błędy w stosowaniu Incoterms i ich konsekwencje logistyczne, Incoterms w procedurach celnych i rozliczeniach VAT w handlu UE i spoza UE, Kompleksowe case study – wybór Incoterms dla transakcji multimodalnej z uwzględnieniem kosztów i ryzyka
	Laboratoria	
	Projekty	Analiza porównawcza wpływu różnych reguł Incoterms na całkowite koszty i ryzyko w wybranej transakcji międzynarodowej. Opracowanie optymalnej strategii Incoterms dla przedsiębiorstwa eksportującego lub importującego określony rodzaj towarów, Przygotowanie symulacji kontraktu handlowego z zastosowaniem Incoterms wraz z analizą dokumentacji logistycznej, celnej i ubezpieczeniowej

Metody dydaktyczne	KOD	FORMA
		MD2
	MD10	Metoda przypadków (np.. scenki dydaktyczne)
	MD16	Ćwiczenia - rozwiązywanie zadań i problemów
Literatura obowiązkowa	1	Blaik P. 2016: Logistyka. Koncepcja zintegrowanego zarządzania, Wydawnictwo PWE Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa
	2	Szymonik A. 2017: Współczesna logistyka, Wydawnictwo Difin, Warszawa
	3	Banaszczyk B. 2017: Logistyka w biznesie międzynarodowym, wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa
Literatura uzupełniająca	1	Szymonik A. 2017: Logistyka nowoczesnej gospodarki magazynowej, Wydawnictwo Difin
	2	Klepacki B. 2021: Logistyka, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa

Warunki zaliczenia przedmiotu	
Przedmiot zaliczany jest jako całość (E) - na jedną ocenę uwzględniającą wszystkie formy zajęć. Warunkiem przystąpienia do egzaminu z wykładu (Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru - MO2) jest zaliczenie ćwiczeń - na podstawie: kolokwium pisemnego w formie zadań praktycznych MO9 i/lub otwartych MO8 oraz zaliczenie laboratorium na podstawie praktycznych zadań wykonywanych na komputerach (M010-Zaliczenie projektu)	